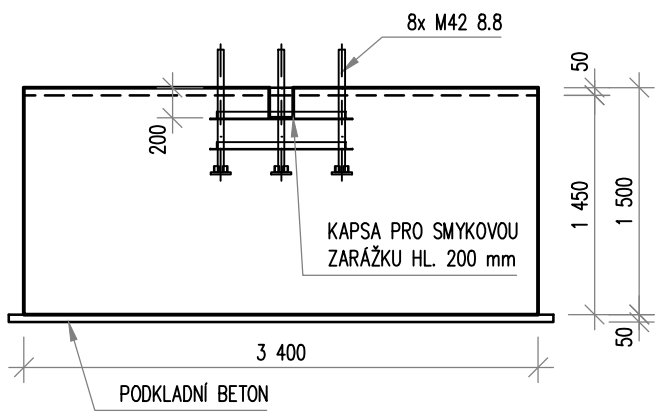
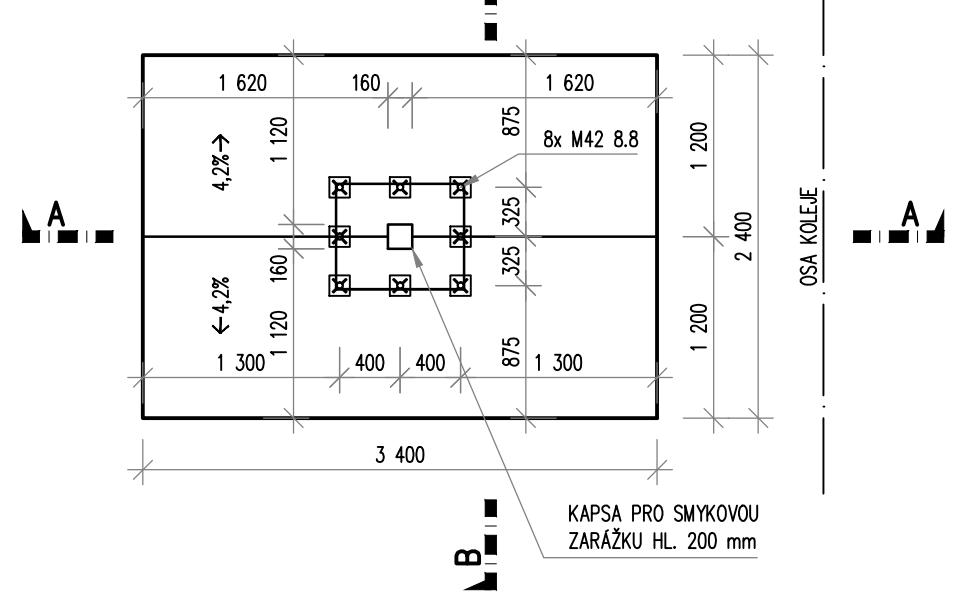


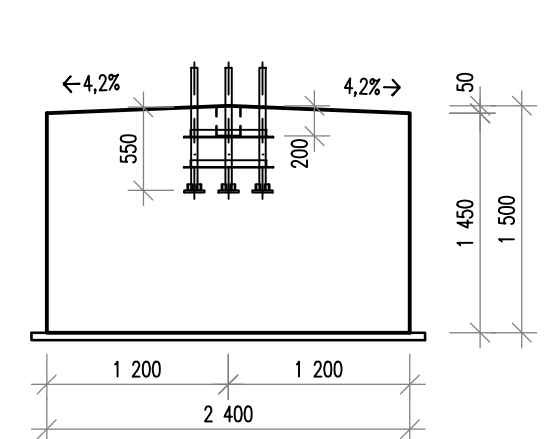
PATKA ZP01 – 38 ks  
ŘEZ A-A 1:50



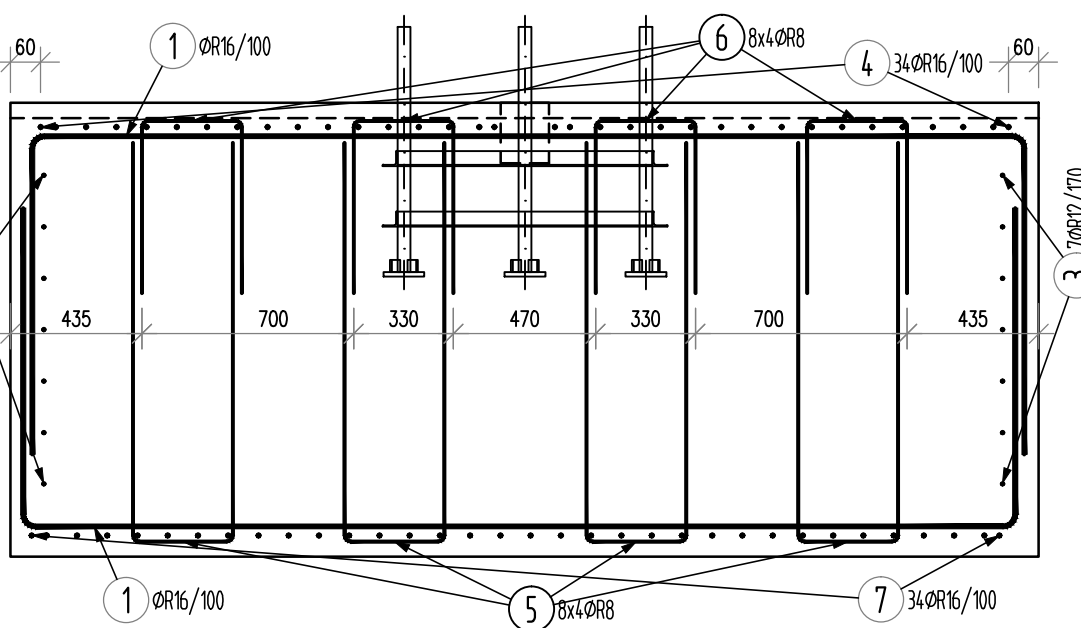
PŮDORYS 1:50



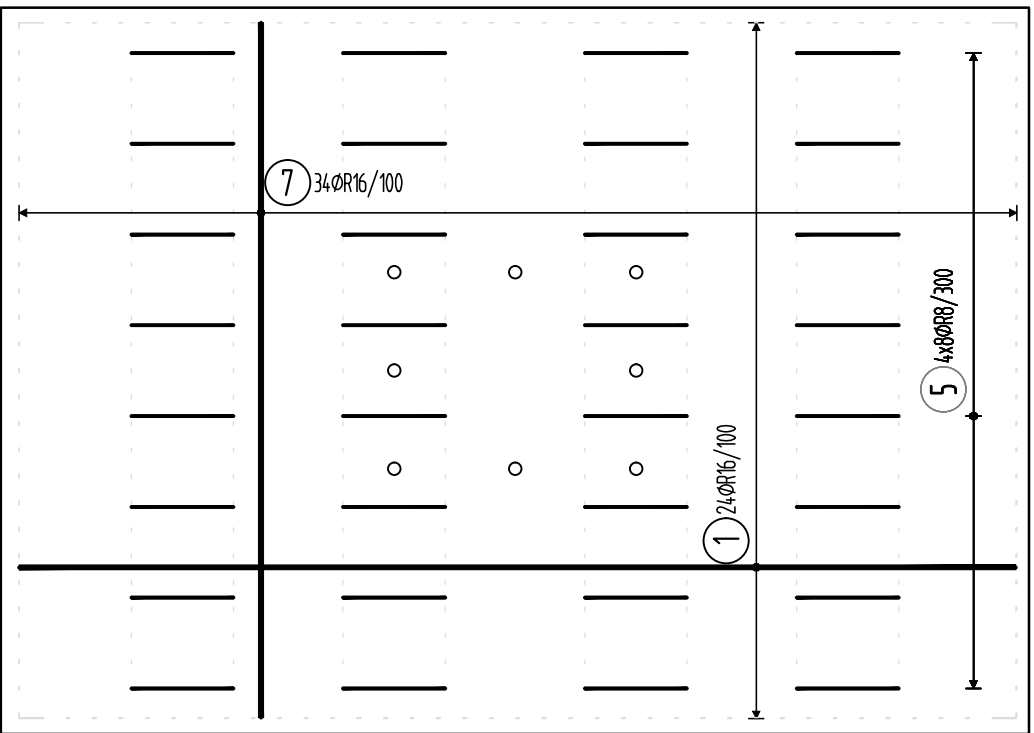
ŘEZ B-B 1:50



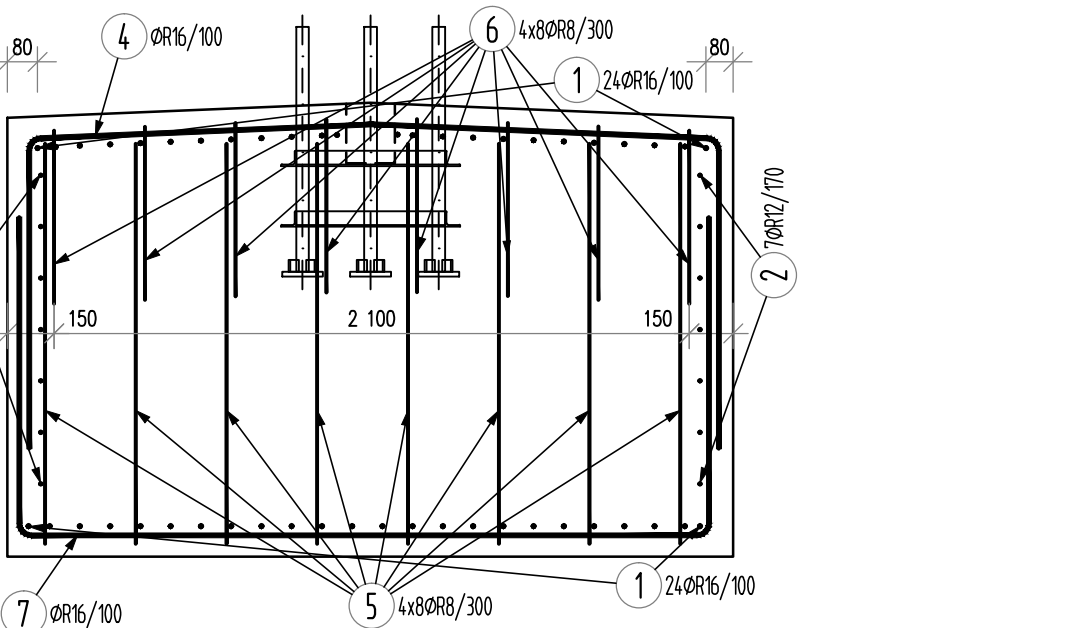
ŘEZ A-A – VÝZTUŽ 1:25



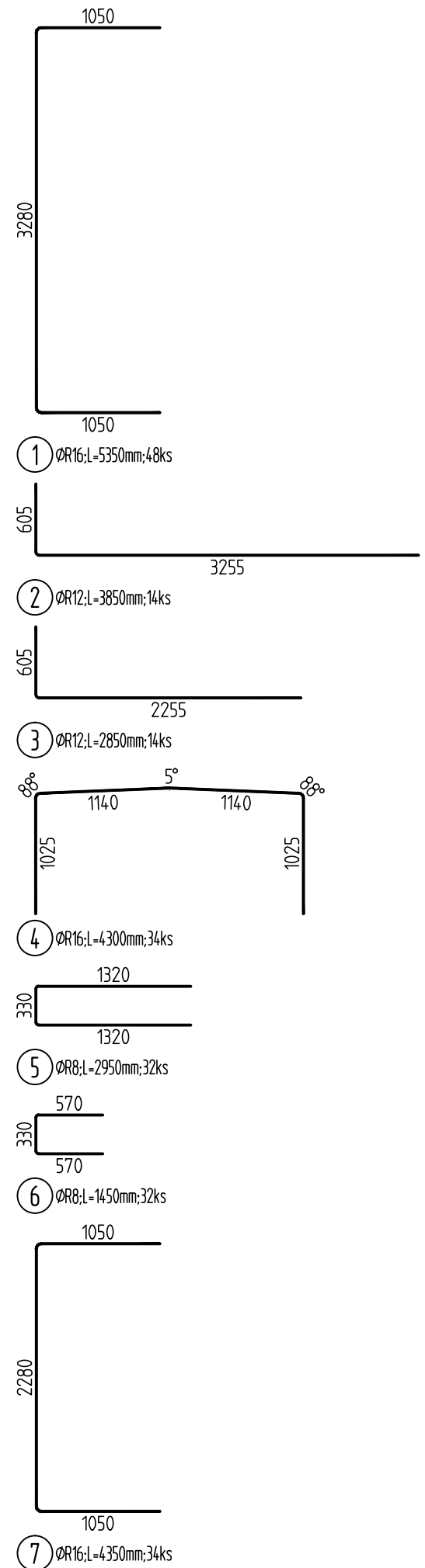
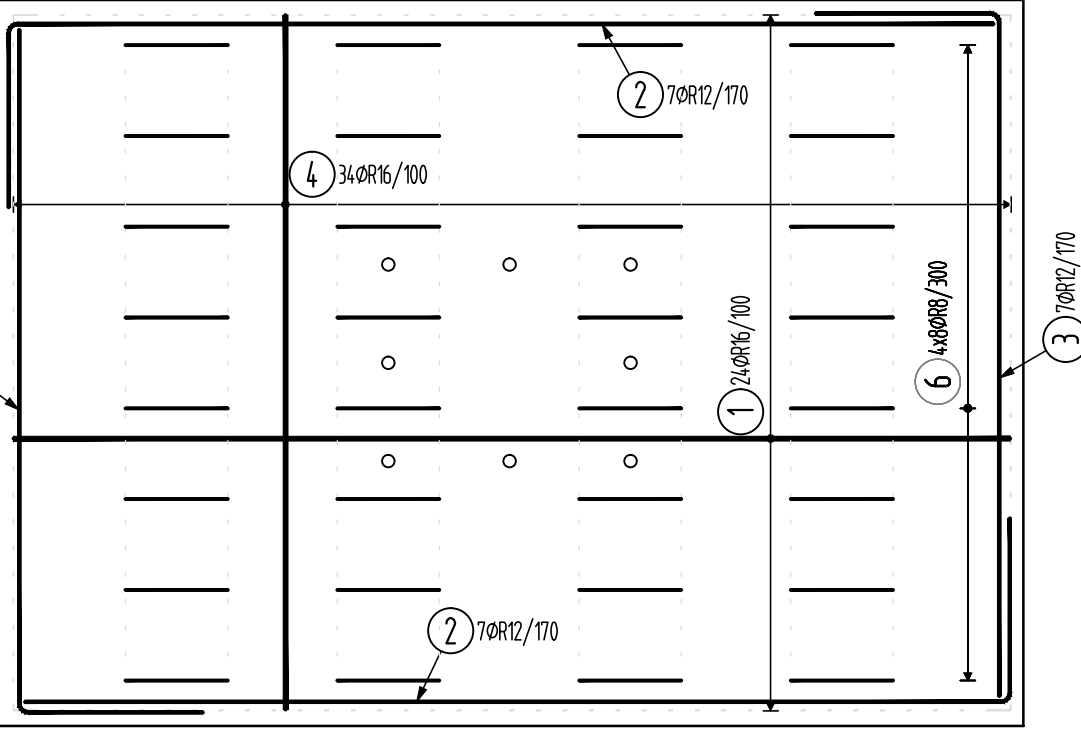
PŮDORYS SPODNÍ VÝZTUŽE 1:25



ŘEZ B-B – VÝZTUŽ 1:25



PŮDORYS HORNÍ VÝZTUŽE 1:25



MATERIÁLY:

BETON ČSN EN 206 + A1  
C 25/30 – XC2, XF2(CZ, F2) – CI 0,2 – Dmax=22 – S1  
– max průsak 20 mm podle ČSN EN 12390-8  
VÝZTUŽ DO BETONU B500B  
PODKLADNÍ BETON C12/15 – X0

VÝKAZ MATERIÁLU

- OBJEM BETONU PATKY: 12,036 m<sup>3</sup>
- HMOTNOST OCELI VIZ. TABULKA VÝZTUŽE

POZN:

- PRACOVNÍ SPÁRY PŘED ZATUHNUTÍM ZDRSNIT – NAPŘ. HRABĚMI (VČETNĚ PODKLADNÍCH BETONŮ)
- PŘED BETONÁŽÍ OSADIT DO ZÁKLADŮ KOTEVNÍ SVORNIKY (KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY) OCELOVÉHO SLOUPU
- KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK BUDE GEODETICKY OSAZEN DO PŘESNÉ POLOHY A NÁSLEDNĚ BUDE PŘED BETONÁŽÍ PŘIVAŘEN K VÝZTUŽI
- ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE MUSÍ RESPEKTOVAT ROZMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ
- V PŘÍPADĚ KOLIZE SE VÝZTUŽ ROZHRNE
- PATKY PROVADĚT V KOORDINACI SE SOUSEDNÍMI OBJEKTY
- VEŠKERÉ VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÝCH LIŠT 20x20mm DO BEDNĚNÍ
- POVRCHY NA STYKU SE ZEMINOU IZOLOVAT NÁTĚRY (1xALP + 2xALN)
- KRYTÍ VÝZTUŽE MINIMÁLNÍ 40mm, JMENOVITĚ 50mm

VÝZTUŽ

- UVADĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
  - POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
  - NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min
  - NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°
  - CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY
  - ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ \*
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM – PROVAŘENÍ VÝZTUŽE PATEK

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 1 PATKU

| Pol                   | Profil | Délka<br>[mm] | ks | R      |      |       |
|-----------------------|--------|---------------|----|--------|------|-------|
|                       |        |               |    | 8      | 12   | 16    |
| 1                     | R 16   | 5350          | 48 |        |      | 256.8 |
| 2                     | R 12   | 3850          | 14 |        | 53.9 |       |
| 3                     | R 12   | 2850          | 14 |        | 39.9 |       |
| 4                     | R 16   | 4300          | 34 |        |      | 146.2 |
| 5                     | R 8    | 2950          | 32 | 94.4   |      |       |
| 6                     | R 8    | 1450          | 32 | 46.4   |      |       |
| 7                     | R 16   | 4350          | 34 |        |      | 147.9 |
| CELKOVÁ DELKA [m]     |        |               |    | 140.8  | 93.8 | 550.9 |
| HMOTNOST [kg]         |        |               |    | 55.6   | 83.3 | 869.5 |
| CELKOVÁ HMOTNOST [kg] |        |               |    | 1008.3 |      |       |



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



SO 20-20  
ČÁST E.2.2

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

|             |   |
|-------------|---|
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|             | Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9              |

|  |   |
|--|---|
| Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupišť_P“ | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha<br>Tel.: +420 267 094 305<br>E-mail: praha@sudop.cz |
|  | ING. PETR VIDLÁK<br>Garant profese:<br>ING. PETR VIDLÁK   |

|                    |   |                          |                  |
|--------------------|---|--------------------------|------------------|
| Zpracovatel části: | SUDOP EU a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha<br>Tel.: +420 267 094 305<br>E-mail: info@sudopeu.cz | Hlavní inženýr projektu: | ING. PETR VIDLÁK |
|                    |   | Garant profese:          | ING. PETR VIDLÁK |

|                    |                             |                       |                   |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant části: | Vypracoval:           | Kontroloval:      |
| Ing. Radek Křupka  | Ing. Radek Křupka           | Ing. Jaroslav Čambula | Ing. Radek Křupka |

|  |  |                    |  |
|--|--|--------------------|--|
| Název akce:  |  | Číslo smlouvy:     |  |
| REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE |  | 17-030.640         |  |
| Část:  |  | Projektový stupeň: |  |
|  |  | DSP                |  |
| Datum:   |  | 04 / 2021          |  |
| Číslo části:   |  | E.2.2              |  |
| SO 20-20 Úprava zastřešení nástupišť č. 1                                |  | Měřítko:           |  |
| Název přílohy:   |  | Počet formátů:     |  |
|  |  | -                  |  |
| ZP01 - TVAR A VÝZTUŽ   |  | Číslo přílohy:     |  |
|  |  | 12                 |  |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PRÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.